



**Municipalidad de Pococí**  
**Secretaría del Concejo Municipal**

Tel/Fax 2711-12 27

Email: secretariapl@municipococi.go.cr

SMP. 1076-19

---

Guápiles 12 de junio 2019

SMP - 1076-19

Señores:

Carlos Alvarado Quesada.  
Presidente de la República

Elizabeth Briseño  
Presidencia Ejecutiva INCOFER

Diputados/as Fracción Caribe.

Eduardo Newton Cruickshank  
Marulin Azofeifa Trejos  
Giovanni Alberto Gómez  
Yorleny León Marchena  
David Gourzong Cerdas

Estimados Señores:

Esperando su oportuna colaboración le transcribo acuerdo tomado por el Concejo Municipal de Pococí en Sesión **N° 36 Ordinaria** del **28-05-2019**, dice:

**Acta N° 36**

**Artículo IV**

**Acuerdo N° 1102**

**Moción presentada por la Dra. Elibeth Venegas Villalobos, Alcaldesa Municipal, Avalada por la Regidora Ginnette Sequeira, dice:**

**Moción**  
**Tren Eléctrico Limonense de Carga**

**Antecedentes**

En 1871 se trasladó la responsabilidad a Minor Cooper Keith, para iniciar la construcción de un ferrocarril hacia el Mar Caribe, llamado "Ferrocarril Nacional". Keith construyó 43 kilómetros entre Alajuela y Cartago, antes de que el contrato fuera roto por parte del gobierno debido al poco avance de la obra; así como otras obras menores del lado de la vertiente Caribe, que salía del costado norte de los

1

*“Apoyando el desarrollo de nuestro cantón”*



## Municipalidad de Pococí Secretaría del Concejo Municipal

Tel/Fax 2711-12 27

Email: secretariapl@municipococi.go.cr

SMP. 1076-19

talleres del ferrocarril en la Ciudad de Limón, hacia el norte por donde discurre la Carretera Regional 240 hasta Moín, y de allí al antiguo asentamiento de Zent Viejo a orillas del Río Pacuare, en el Cantón de Matina. Algunas personas aún recuerdan el puente negro que cruzaba el Río Pacuare de Zent Viejo a las cercanías de Corina.

En 1879, el gobierno de Guardia firmó un nuevo contrato con Minor Cooper Keith para reactivar el Ferrocarril Nacional, quien se había asentado en Limón para iniciar el cultivo del banano, para lo cual recibió una concesión de tierras a lo largo de la cual construyó un ferrocarril, llamado "Ferrocarril de Costa Rica" para el transporte de banano.

Este ferrocarril es la llamada "línea vieja" que recorre del puerto de la Ciudad de Limón hasta Guápiles y más allá del cruce de la Carretera Nacional 32 con la Carretera Nacional 4, muy cerca del puente sobre el Río Sucio (sobre la Carretera 32).

La terminación de este ferrocarril llegaba muy convenientemente hasta la Aduana Nacional ubicada en las márgenes del Río Sucio; a donde comenzaba el llamado "Camino de Carrillo". La siembra de banano fue el impulso definitivo que necesitaba el ferrocarril, cuyos principales trabajos se dieron durante el gobierno de Próspero Fernández Oreamuno.

En 1890, durante el gobierno de José Joaquín Rodríguez, se terminó el ferrocarril con la conexión definitiva entre San José y Limón. La construcción del ferrocarril al Caribe fue relevante para el país, pues en esa época las rutas de comunicación eran escasas y muy malas, lo cual impedía un flujo ágil del comercio interno y externo. Además, muchas áreas estaban prácticamente incomunicadas, promoviendo que el desarrollo agrario se concentrara en las principales áreas del Valle Central.

Actualmente está en análisis la reapertura del servicio ferroviario, mismo que es de vital importancia para la provincia de Limón y el país, para agilizar el acarreo de productos, reactivar comunidades en evidente decadencia y mejorar los programas turísticos.

La experiencia de historia del ferrocarril al Caribe nos enseña que, para obras de tal magnitud e importancia, es mejor no escatimar en la inversión para tan añorada reactivación del ferrocarril al Caribe de Costa Rica. Es vital y necesaria la reactivación del tren del Caribe (TELCA), para terminar uniendo Caribe Norte con Caribe Sur por medio de los rieles.

**Considerando que:**

*“Apoyando el desarrollo de nuestro cantón”*



**Municipalidad de Pococí**  
**Secretaría del Concejo Municipal**

Tel/Fax 2711-12 27

Email: secretariaml@municipococi.go.cr

SMP. 1076-19

1. El tren es parte de la Filosofía de vida de los habitantes de todo el Caribe.
2. Es necesaria la reactivación económica por medio del turismo en todo el Caribe.
3. El tren es parte esencial en la cultura de nuestros pueblos.
4. Por sus características, prioriza la actividad económica con arraigo cultural que permite visibilizar la historia del desarrollo de los cantones de la provincia de Limón.
5. El tren vuelve a ser un proyecto que beneficiará social, económica y culturalmente a nuestro cantón Pococí.

Por tanto,

**Moción** para que este honorable Concejo Municipal declare de interés cantonal y cultural el proyecto de reactivación del Tren Eléctrico Limonense de Carga (TELCA).

Que la moción sea notificada a las siguientes entidades: Presidencia de la República, Presidencia Ejecutiva INCOFER, Diputados/as Fracción Caribe.

**Por Unanimidad SE ACUERDA: Aprobar la Moción presentada por la señora Alcaldesa y Avalada por la Regidora Ginnette Sequeira. Se declara de interés cantonal y cultural el proyecto de reactivación del Tren Eléctrico Limonense de Carga (TELCA). Notifíquese a la Presidencia de la República, Presidencia Ejecutiva INCOFER y a los/as Diputados/as Fracción Caribe.**

Atentamente:

**Guillermo Delgado Orozco**  
**Secretario Municipal de Pococí**

C/c-Archivo