

**INSTITUTO NACIONAL DE SEGUROS
PRESIDENCIA EJECUTIVA**

28 de octubre del 2021
PE-01173-2021

Señor
Carlos Alvarado
Presidente de la República
despachopresidente@presidencia.go.cr

Estimado señor Presidente

Una vez revisado el texto de la Ley N°10074 denominada "Ley para el Alivio en el pago del Marchamo 2022", logramos constatar que difiere del texto que la Asamblea Legislativa le sometió a estudio al Instituto Nacional de Seguros, puesto que nunca se consultó el párrafo que se cita de seguido:

"ARTÍCULO 1- *Se adiciona un transitorio V a la Ley 7088, Ley de Reajuste Tributario y Resolución 18ª Consejo Arancelario y Aduanero Centroamericano, de 30 de noviembre de 1987. El texto es el siguiente:*

Transitorio V-

(...)

*Los sujetos pasivos de tributos, timbres, **seguros** y cánones administrados por el Ministerio de Hacienda, el Instituto de Fomento y Asesoría Municipal (IFAM), el Consejo de Seguridad Vial (Cosevi), el Consejo de Transporte Público (CTP) y el Instituto Nacional de Seguros (INS), correspondientes al impuesto sobre la propiedad de vehículos automotores, creado por el artículo 9 de la Ley 7088, Ley de Reajuste Tributario y Resolución 18ª Consejo Arancelario y Aduanero Centroamericano, de 30 de noviembre de 1987, y sus demás rubros, que tengan pendientes períodos anteriores al año 2021, inclusive, tendrán condonación total del principal, los ajustes, los intereses, las multas y las sanciones, siempre que se cancele a partir de la publicación de esta ley y hasta antes del 1º de enero de 2022, lo correspondiente al período 2022.* (El resaltado no pertenece a su original)

Nótese que el texto dispone la condonación del rubro correspondiente al Seguro Obligatorio Automotor de los años pendientes de pago antes del año 2021, lo cual perjudica una línea de seguro que tiene un evidente tinte social.

Cabe mencionar que el 19 de octubre de 2021 recibimos del Despacho del Diputado Erwen Masís Castro, solicitud para conocer el dato de cuántos permisos de circulación estaban pendientes de pago, en todas sus categorías y anteriores al 2021.

En oficio PE-01137-2021 del 21-10-2021 se brindó la información solicitada por el Diputado Masís, cuyos datos resumidos se presentan en el siguiente cuadro.

Cantidad de vehículos adeudados según el año y categoría								
Años Adeudados	Autobuses	Carga Liviana	Carga Pesada	Equipo Especial	Motos Bicimotos	Particulares	Taxis	Total
2	831	5 163	1 408	1 150	39 195	26 586	404	74 737
3	727	5 131	1 294	1 136	48 663	25 265	321	82 537
4	883	4 688	1 197	945	49 467	25 225	498	82 903
5	711	4 544	1 050	809	40 396	22 240	404	70 154
6	821	4 483	917	786	32 489	21 136	271	60 903
7	692	4 077	977	670	23 519	18 087	173	48 195
8	563	3 879	973	641	19 057	16 345	149	41 607
9	530	4 122	1 146	568	19 506	15 694	235	41 801
10	479	3 211	847	376	15 168	13 117	207	33 405
11	415	2 852	816	390	16 020	11 290	29	31 812
12	384	2 921	830	471	16 126	11 583	48	32 363
13	565	3 553	984	480	17 539	13 498	70	36 689
14	603	3 775	970	401	13 592	14 155	55	33 551
15	468	3 149	742	391	9 090	11 666	30	25 536
16	622	7 294	1 653	575	9 472	18 208	44	37 868
17	298	2 269	565	329	5 145	8 214	69	16 889
18	509	7 141	1 269	581	10 949	16 840	62	37 351
19	484	5 808	933	431	9 855	14 240	60	31 811
20	451	3 298	695	426	5 271	7 572	42	17 755
21	492	2 921	655	352	4 969	7 178	49	16 616
22	421	3 154	649	477	4 783	7 385	53	16 922
23	326	2 433	720	462	4 917	5 442	31	14 331
24	328	2 309	587	453	3 783	4 597	38	12 095
25	254	2 031	592	466	3 157	4 131	22	10 653
26	203	1 538	402	429	2 616	3 427	24	8 639
27	203	1 534	383	537	2 028	2 661	17	7 363
28	212	1 336	336	519	1 878	1 966	18	6 265
29	291	1 924	363	814	2 004	6 338	8	11 742
30	91	694	262	313	1 025	1 127	6	3 518
31	80	719	291	333	896	1 167	1	3 487
32	48	614	241	265	720	927	3	2 818
33	72	690	255	3 731	727	1 262	1	6 738
34	916	7 529	2 046	1 862	7 671	9 247	4	29 275
35				1	1			2
37						1		1
Total	14 973	110 784	27 048	22 570	441 694	367 817	3 446	988 332

Nota: Información al 30 de setiembre del 2021.

No obstante que el cuadro refleja únicamente la cantidad de “marchamos” o seguros pendientes de pago; sirve para reflejar que el impacto económico puede ser alto. Lamentablemente, debido a la omisión de los honorables señores de la Asamblea Legislativa de consultar el texto, no se logró cuantificar el impacto del proyecto legislativo.

Atentamente,

Lic. Gabriel Pérez Salguera
Presidente Ejecutivo

C: MBA. Luis Fernando Monge, Gerente General a.i
Lic. William Emilio Fernández, Jefe Dirección Jurídica
Msc. Róger Arias, Jefe Dirección de Seguros Obligatorios y de Salud
Sra. María Devandas, Casa Presidencial, maría.devandas@presidencia.go.cr
Sra. Viviana Benavides, Casa Presidencial, viviana.benavides@presidencia.go.cr
Archivo / Consecutivo