



Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

San José, 27 de noviembre de 2020
MIDEPLAN-DM-OF-1579-2020

Señor
Rodolfo Méndez Mata
Ministro Rector
Sector Infraestructura y Transporte

Estimado señor:

En atención al oficio DM-2020-4269 de noviembre, en el cual solicita modificar el Plan Nacional de Desarrollo y de Inversión Pública del Bicentenario 2019-2022 (PNDIP), remito el siguiente dictamen, de conformidad con el Decreto Ejecutivo 39021-PLAN del 28 de mayo de 2015 y el oficio DM-375-19 del 18 de marzo de 2019 relativo al “Lineamiento a los Ministros Rectores para realizar modificaciones al PNDIP”.

Las modificaciones aprobadas rigen a partir de 2021, lo cual implica que la rectoría debe reprogramar los instrumentos respectivos.

Atentamente,

María del Pilar Garrido Gonzalo
Ministra

C: Sra. Jessica Martínez Porras, Secretaria Técnica Sectorial.
Sra. Ibis San Lee, Unidad Planificación Sectorial.
Sr. Olegario Sáenz Batalla, Gerente a.i. Área Análisis del Desarrollo, Mideplan
Sra. Karol Barboza Calvo, Jefe Unidad Análisis Sectorial - Área de Análisis del Desarrollo, Mideplan
Sra. Milagro Muñoz Bonilla, Gerente Área Planificación Regional, Mideplan
Sra. Florita Azofeifa Monge, Gerente Área Seguimiento y Evaluación, Mideplan
Sr. Francisco Tula Martínez, Gerente Área Inversiones, Mideplan
Archivo.



Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

Sector Infraestructura y Transporte
 Oficio: DM-2020-4269

Variable	Situación vigente	Situación propuesta	Criterio
Sustituir la meta de "002484. Kilómetros rehabilitados de la red vial cantonal MOPT-BID" en los componentes de estimación presupuestaria y fuente de financiamiento.	Estimación presupuestaria y fuente de financiamiento vigente: 2019-2022: \$72,58 BID. ¢3.079,83 Presupuesto Nacional	Estimación presupuestaria y fuente de financiamiento propuesta: 2019-2022: \$72,58 BID.	No se acepta la modificación , se recuerda al sector que las modificaciones a proyectos de inversión deben presentarse tanto en el PNDIP (mediante oficio) como en el BPIP (módulo de propuesto), con el objetivo de mantener la coherencia y alineación de ambos instrumentos.
Sustituir la meta de "002484". Construcción de puentes de la red vial cantonal MOPT-BID, en los componentes de redacción de la meta, indicador, Indicador y estimación presupuestaria y fuente de financiamiento	Meta vigente: 002484. Construcción de puentes de la red vial cantonal MOPT-BID. Regiones: Central: 13 Chorotega: 5 Pacífico central: 2 Brunca: 2 Huetar Caribe: 1 Huetar Norte: 5 Indicador vigente: Número de puentes construidos en la red vial cantonal. Estimación presupuestaria y	Meta propuesta: 002484. Construcción y rehabilitación de puentes de la red vial cantonal MOPT-BID. Regiones: Central: 15 Chorotega: 4 Pacífico central: 2 Brunca: 2 Huetar Caribe: 1 Huetar Norte: 4 Indicador propuesto: Número de puentes construidos y rehabilitados en la red vial cantonal. Estimación presupuestaria y	No se acepta la modificación , es importante indicar al sector que la modificación propuesta para la redacción de la meta, comprende dos indicadores, por tanto, se sugiere al sector revisar y separar en dos indicadores. Adicionalmente, se solicita al sector que ante solicitud de modificaciones al PNDIP también se realicen los ajustes en el BPIP para que ambos instrumentos estén alineados y así facilitar la revisión y aprobación.



Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

	fuelle de financiamiento vigente: 2020-2022: \$5,44 BID ¢1.319,92 Presupuesto Nacional	financiamiento propuesta: 2020-2022: \$5,44 BID	
Sustituir la meta de "002643 Ejecución de obras para la implementación de 8 rutas troncales (Región: Central) en los componentes de redacción de la meta y Programación anual	Meta vigente: Ejecución de obras para la implementación de 8 rutas troncales (Región: Central) Programación anual vigente: 2019-2020: 100% 2019: 50% (Tibás-Santo Domingo, Moravia-Paracito, San Pedro - Curridabat-Curridabat-Tres Ríos y Hatillo-Alajuelita) 2020: 100% (Pavas, Escazú-Santa Ana, San Francisco y Desamparados)	Meta propuesta: 002643 Ejecución de obras para la implementación de las secciones de carriles exclusivos y/o prioridades de paso de 8 rutas troncales de sectores y subsectores operativos en el área Metropolitana de San José. (Región Central). Programación anual propuesta: 2020-2022: 100% 2020: 60% de ejecución de las rutas troncales 2021: 80% de ejecución de las rutas troncales 2022: 100% de ejecución de las rutas troncales.	No se acepta modificación, es importante indicar al sector que el plazo para las modificaciones del año en curso, venció en el primer semestre 2020; según lo establecido en el lineamiento para realizar modificaciones al PNDIP 2019-2022.
Sustituir la meta	Programación	Programación anual	



Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

<p>de "Etapa de preinversión del proyecto de mejoramiento y rehabilitación de la Ruta Nacional N°23 sección Caldera-Barranca. (Región Pacífico Central) en el componente de Programación interanual.</p>	<p>anual vigente: 2019-2020: 85% 2019: 55%Factibilidad 2020:85% Estudio de viabilidad ambiental</p>	<p>propuesta: 2022: 85% Estudio de viabilidad ambiental</p>	
<p>Sustituir de la Matriz de Intervenciones estratégicas el proyecto"000571. Construcción carretera San Carlos (Región Huetar Norte) en todos sus componenetes, así como el traslado a la matriz de preinversión.</p>	<p>Matriz vigente: Intervenciones estratégicas</p> <p>Indicador vigente: Porcentaje de avance de obra.</p> <p>Línea base vigente: 2017: 0%</p> <p>Meta y programación anual vigente: 2021-2022: 30% 000571. Construcción carretera San Carlos (Región Huetar Norte). 2021: 10% 2022: 30%</p> <p>Estimación presupuestaria y fuente de financiamiento</p>	<p>Matriz propuesta: Preinversión</p> <p>Indicador propuesto: Porcentaje de avance de etapa de proyecto.</p> <p>Línea base propuesta: 2020: 0%</p> <p>Meta y programación anual propuesta: 2021-2022: 100% Etapa de preinversión del proyecto "000571. Construcción de la carretera a San Carlos, Sifón - Ciudad Quesada (La Abundancia)" (Región Central y Región Huetar Norte).</p>	<p>No se acepta la modificación, se recuerda al sector que las modificaciones a proyectos de inversión deben presentarse tanto en el PNDIP (mediante oficio) como en el BPIP (módulo de propuesto), con el objetivo de mantener la coherencia y alineación de ambos instrumentos y así facilitar la revisión y aprobación.</p>



Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

	<p>vigente: 2021-2022: \$230,00 \$200,00 BID (PIV II) \$30,00 CONAVI</p> <p>Responsable vigente: Consejo Nacional de Vialidad Gerente de la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes.</p>	<p>2021: 55% Factibilidad 2022:100% Diseño final y viabilidad ambiental</p> <p>Estimación presupuestaria y fuente de financiamiento propuesta: 2021-2022: \$1,50 2021: \$0,75 BID-PIT 2022: \$0,75 BID-PIT</p> <p>Responsable propuesto: Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Director de la Unidad Asesora al Comité de Administración y Supervisión (CAS).</p>	
<p>Suprimir la meta del periodo 2021-2022: 55% 001550. Etapa de preinversión del proyecto de "Construcción del Puesto 5-7 en Puerto Moín"</p>	<p>Meta del periodo 2021-2022: 55% 001550. Etapa de preinversión del proyecto de "Construcción del Puesto 5-7 en Puerto Moín" (Región Huetar Caribe) 2021: 15% (perfil y Pre factibilidad) 2022: 55% (Factibilidad) Línea Base</p>	<p>Suprimir la meta propuesta.</p>	<p>Se acepta la modificación, lo cual es congruente con el oficio MIDEPLAN-DM-OF-1514-2020 sobre el cambio de estado del proyecto 001550 Construcción del Puesto 5-7 en Puerto Moín en el BPIP.</p>



Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

	<p>2018:0% Indicador: Porcentaje de avance de la etapa del proyecto. Estimación presupuestaria (millones de colones):2021-2022: ₡1.000,00 2021: ₡400,0 2022: ₡600,0</p>		
<p>Sustituir la meta del periodo: 2021-2022: 100% 002649. "Construcción y operación de la Marina de Limón y Terminal de Cruceros en Puerto Limón, Costa Rica." en todos sus componentes, de la matriz Alianzas Público-Privadas (APP) a la matriz de preinversión.</p>	<p>Meta del periodo 2021-2022: 100% 002649 "Construcción y operación de la Marina de Limón y Terminal de Cruceros en Puerto Limón, Costa Rica." (Región Huetar Caribe) 2021: 45% 2022: 100%</p> <p>Indicador: Porcentaje de avance de obra. Línea base:2017:0</p> <p>Estimación Presupuestaria 2021-2022 (millones de colones): 40,600 Asociación Público-Privado (APP)</p>	<p>Meta del periodo 2021-2022: 100 % Etapa de preinversión del proyecto 002649 "Construcción y operación de la Marina de Limón y Terminal de Cruceros en Puerto Limón, Costa Rica." (Región Huetar Caribe) 2021: 50% (Pre factibilidad y Factibilidad) 2022: 100% (Viabilidad ambiental y Diseño)</p> <p>Línea Base 2019:5% Indicador: Porcentaje de avance de la etapa del proyecto.</p> <p>Estimación presupuestaria (millones de</p>	<p>Se acepta la modificación, por lo anterior, el proyecto se ajusta a la realidad.</p>



Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

	Recursos privados	colones): 2021-2022: ¢1.023,00 2021: ¢700,0 2022: ¢323,0	
Sustituir la meta del periodo: 2021-2022: 100% 002686 "Construcción de una Zona de Transferencia Intermodal de Carga y de Actividades Logísticas en las afueras del Complejo Portuario de Moín." en todos sus componentes, de la matriz Alianzas Público-Privadas (APP) a la matriz de preinversión.	Meta del periodo 2021-2022: 100% 002686 "Construcción de una Zona de Transferencia Intermodal de Carga y de Actividades Logísticas en las afueras del Complejo Portuario de Moín" Región: Huetar Caribe 2021: 60% 2022: 100% Indicador: Porcentaje de avance físico en ejecución de obra. Línea base: 2017: 0 Estimación Presupuestaria 2021-2022 (millones de colones): 34,800 Asociación Público-Privado (APP) Recursos	Meta del periodo 2021-2022: 100% Etapa de preinversión del proyecto 002686 "Construcción de una Zona de Transferencia Intermodal de Carga y de Actividades Logísticas en las afueras del Complejo Portuario de Moín" (Región Huetar Caribe) 2021: 50% (Pre factibilidad y Factibilidad) 2022: 100% (Viabilidad ambiental y Diseño) Indicador: Porcentaje de avance de la etapa del proyecto. Línea base 2019: 5% Estimación presupuestaria (millones de colones): 2021-2022: ¢415,00 2021: ¢200,0	Se acepta modificación, por lo anterior, el proyecto se ajusta a la realidad. Se recuerda al sector la importancia de mantener actualizado en el PNDIP y el BPIP los ajustes en la programación presupuestaria y el ciclo de vida del proyecto.



Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

	privados	2022: ¢215,0	
Sustituir la meta: "17,6 por 100.000 habitantes" del indicador Tasa de mortalidad por accidentes de Tránsito, en el componente de la meta.	2019-2022: 17,6 por 100.000 habitantes. 2019: 17,6 2020: 17,6 2021: 17,6 2022: 17,6	2021-2022: 18,34 por 100.000 habitantes. 2021: 18,34 2022: 18,34	Se acepta la modificación , la cual se aplicará para los años 2021 y 2022, dada la actualización de los cálculos preliminares del PNDOP por los datos oficiales. La meta se leerá de la siguiente forma: 2021-2022: 18,34 por 100.000 habitantes. 2021: 18,34 2022: 18,34