**PROGRAMA COO-TEC 2021**

Línea: Fortalecimiento de las políticas para la descarbonización.

Acción: Apoyo a la Mesa Técnica Multinivel de coordinación para el desarrollo orientado al transporte eléctrico bajo en emisiones, *Modelo Nacional de Desarrollo Urbano y Agenda Urbana de la GAM.*

1. **Datos básicos del proyecto**

|  |  |
| --- | --- |
| **TÍTULO** | Programa Latinoamericano de Cooperación Técnica (COO-TEC) 2021. |
| **DESCRIPCIÓN** | Línea: Fortalecimiento de las políticas para la descarbonización. Acción: Apoyo a la Mesa Técnica Multinivel de coordinación para el desarrollo orientado al transporte eléctrico bajo en emisiones, Modelo Nacional de Desarrollo Urbano y Agenda Urbana de la GAM. |
| **BENEFICIARIO** | Ministerio de Vivienda y Asentamientos Humanos (MIVAH) / Instituto Nacional de Vivienda y Urbanismo (INVU).  Punto focal: Raquel Salazar, Secretaría Sectorial de Ordenamiento Territorial y Asentamientos Humanos. |
| **PRESTADOR** | 1 consultor en planificación. |
| **TIPOLOGÍA** | Talleres virtuales y estudios técnicos. |
| **N° DE EXPERTOS** | 1 experto. |
| **DURACIÓN TOTAL** | Septiembre 2021 – Abril 2022 (8 meses). |

1. **Descripción general** **de la acción de cooperación técnica**
2. Antecedentes:

Desde el año 2016 se vienen ejecutando en Costa Rica, en el marco de la XI Comisión Mixta Hispano-Costarricense de Cooperación 2015-2019, diferentes acciones incluidas en el Programa Latinoamericano de Cooperación Técnica (COO-TEC), cuyo objetivo general es el fortalecimiento de las instituciones costarricenses mediante la generación de conocimientos, capacidades, procesos de diálogo, espacios de coordinación e intercambios de experiencias. A la espera de las nuevas áreas de actuación que se definirán con la firma del nuevo Acuerdo de Cooperación Avanzada España – Costa Rica, durante 2021 el programa dará continuidad a las líneas temáticas programadas en 2019.

Desde 2019, en coordinación con el Despacho de la Primera Dama, se han apoyado diversas iniciativas en el ámbito de la planificación y el desarrollo urbano sostenible e integrado, contando con la participación de expertos españoles de ayuntamientos y universidades.

El Gobierno de Costa Rica ha priorizado el proyecto del Tren Rápido de Pasajeros (TRP), como elemento vertebrador y motor de transformación urbanística de 15 municipios de la GAM a través de una Mesa Técnica Multinivel (MTM) de coordinación, con la finalidad de impulsar y facilitar el desarrollo urbano sostenible mediante la identificación, implementación e impulso de intervenciones estratégicas asociadas al TRP y el establecimiento de alianzas estratégicas entre los ámbitos central, municipal, académico y privado.

A partir del diálogo entre el Despacho de la Primera Dama, el Ministerio de Vivienda y Asentamientos Humanos (MIVAH) y AECID, en 2019 se identificó la realización de una misión de cooperación técnica que permitiese el intercambio de experiencias en torno al TRP. Para llevar a cabo esta labor, AECID entró en contacto con un consultor con amplia experiencia en la materia, concretamente en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) del Ayuntamiento de A Coruña/Concello da Coruña.

Durante ese año se realizaron actuaciones exploratorias respecto a la posibilidad de establecer un marco más amplio de colaboración, como la participación en un taller de la MTM en noviembre de 2019 o la visita a cuatro municipalidades de la GAM para realizar un intercambio de experiencias con los equipos municipales (políticos y técnicos) sobre Desarrollo Orientado al Transporte (DOT) y planificación intermunicipal.

En el marco de las medidas de reducción de la movilidad debido a la situación de pandemia de COVID-19, para 2020 se estimó oportuna la celebración de un taller virtual, cuyo objetivo sería considerar la posible contribución de una Agenda Urbana de la GAM como elemento aglutinador de un proyecto de desarrollo urbano sostenible e integrado, cuyo “proyecto tractor” sería el TRP. Los productos necesarios para el desarrollo de la jornada se completaron en el plazo previsto, si bien el taller fue aplazado a 2021 por causas externas. Para la continuación de la iniciativa, se estableció como objetivo priorizar la consistencia entre los distintos instrumentos para lograr la mayor efectividad e impacto.

1. Objetivos:

* Objetivo general: Fortalecimiento de las políticas para la descarbonización.
* Objetivo específico: Apoyo a la Mesa Técnica Multinivel de coordinación para el desarrollo orientado al transporte eléctrico bajo en emisiones.

1. **Desarrollo de la acción de cooperación técnica**

En coherencia con el trabajo desarrollado hasta la fecha, se propone el apoyo en la elaboración de instrumentos de planificación del territorio a nivel nacional, regional y local: el *Modelo Nacional de Desarrollo Urbano*, como marco orientador que defina los principios mediante los cuales se propone impulsar el desarrollo urbano de Costa Rica, y las *Agendas Urbanas Regionales* (en concreto la de la GAM), como puente entre los Planes Regionales y los Planes Reguladores en el ámbito urbano, que permita operativizar la Política Nacional del Hábitat a nivel local.

1. Actividades:

* Redacción del documento Modelo Nacional de Desarrollo Urbano, y validación de este con actores clave a nivel central y local.
* Conceptualización de la Agenda Urbana de la GAM.
* Coordinación de la propuesta con expertos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de España.

1. Productos:

* Documento Modelo Nacional de Desarrollo Urbano (28.02.2022).
* Documento de conceptualización de la Agenda Urbana de la GAM, que pueda constituir las bases para un requerimiento formal de Cooperación Técnica en 2022 (30.04.2022).

Los documentos deberán cumplir con la normativa de comunicación y visibilidad de la Cooperación Española, y serán entregados en formato digital.

1. **Perfil profesional de las personas especialistas**

Para cumplir los objetivos propuestos, el Programa COO-TEC cuenta con la participación de consultores españoles con amplia experiencia en materia de desarrollo urbano sostenible e integrado, con los que AECID ha trabajado previamente en acciones de cooperación técnica.

1. **Presupuesto total**

Aportación AECID: para la consecución de los objetivos propuestos, se establece una ayuda en especie de 200 horas de trabajo de los expertos.

Contrapartida MIVAH/INVU: 60 horas de trabajo.