

09 de enero del 2020

DRP-2020-059

Señora
Cristina Cordero Porras
Directora de Despacho
Segunda Vicepresidencia de la República

Estimada señora:

En atención a su correo del pasado lunes 6 de enero, en el que se solicita información de las obras desarrolladas en la región Caribe durante el año 2019 y la proyección para el 2020, adjunto los siguientes datos, no sin antes advertir que los proyectos que el MOPT/ CONAVI ejecuta difícilmente inician y terminan en un mismo periodo, por lo que se enumeran proyectos que están en marcha desde el 2019 e incluso antes y que podrían terminar en el 2020 o posterior a esta fecha, como se detalla a continuación.

Durante el 2019 MOPT/ CONAVI iniciaron:

1. Rehabilitación de 10.3 kilómetros de vía entre Río Sucio y el cruce de río Frío.

Se trabaja en la rehabilitación de los 10.3 km entre el puente sobre el río Sucio y el cruce a Río Frío de Sarapiquí, sobre la ruta nacional 32, en los que se invierten €2.600 millones.

Los trabajos consisten en la carpeta asfáltica nueva, de 13 cm de espesor, como parte de la rehabilitación de este tramo de carretera para mejorar su vida útil. En la base se colocó cemento, lo que contribuye a ese objetivo de durabilidad.

Este mejoramiento vial estará concluido una vez que se demarque con pintura termoplástica, que podría llegar a tener una vida útil, en este tipo de clima, de hasta 3 años y que se implemente el diseño definido por la Dirección General de Ingeniería de Tránsito que contemplará la fórmula 2+1.

Este consiste en ofrecer alternativamente dos carriles en un sentido y otro en el sentido contrario, de tal manera que, sin importar el sentido de circulación, en los tramos con tres carriles, se podrá rebasar de forma segura al disponer, en ciertos puntos, con dos carriles. Adicionalmente, se colocarán captaluces y postes abatibles.

2. Ampliación y rehabilitación de RN 32

El proyecto contempla la construcción y rehabilitación de 107 kilómetros de carretera a cuatro carriles, desde el cruce de Río Frío hasta Limón, así como la intervención de 33 puentes nuevos puentes y el reforzamiento de los existentes, 13 pasos a desnivel y 11 retornos.

También está prevista la construcción de cinco intercambios que se ubicarán en Río Frío, Guápiles, Siquirres, el acceso a la TCM y Moín, mientras que las intersecciones a nivel se construirán en el acceso a la ruta cantonal de Moín, el acceso al nuevo estadio de Limón, el entronque con la ruta 241 en Santa Rosa y el entronque a la ruta 36.

Adicionalmente se contempla el componente de seguridad vial, que incluye la construcción de 24 puentes peatonales, bahías para autobuses, accesos a calles existentes a la carretera principal y barandas tipo New Jersey, para separar los flujos vehiculares. Además, de ciclovías, rutas marginales y sistemas de evacuación pluvial. Además de pasos de fauna aéreos y terrestres, en zonas identificadas en los estudios previos, para procurar la disminución de muerte de animales por atropello durante la fase de operación de la carretera.

En esta obra se invierten \$465 millones, de los cuales \$396 millones son vía empréstito con el Eximbank de China y una contrapartida nacional por \$69 millones. La obra presenta un avance físico del 15%

Proyectos importantes que se prevé alcanzar en el 2020

1. Puente Binacional de Sixaola

Ubicado en la frontera entre Costa Rica y Panamá sobre el río Sixaola, el Puente Binacional que construyen conjuntamente Costa Rica y Panamá en Sixaola para reemplazar una estructura centenaria.

El proyecto comprende la construcción de dos carriles con aceras y ciclovías a ambos lados. Además, tendrá rampas de acceso en los dos extremos, con una longitud de 200 metros cada una.

La inversión es de \$25 millones, de los cuales \$10 millones corresponden a una partida no reembolsable del Fondo de Infraestructura para países de Mesoamérica y el Caribe (50% correspondiente a Costa Rica y el otro 50% a Panamá) y una contrapartida adicional por país de unos \$7.5 millones.

Este proyecto forma parte del corredor vial Nor-Atlántico. Se complementa con la ampliación de la ruta 32 entre cruce a Río Frío y Puerto Limón (en ejecución), la carretera Bajos de Chilamate-Vuelta de Kooper (inaugurada en el 2017) y el puesto fronterizo Tablillas.

Se estima que la obra estará concluida y en servicio antes de finalizar el primer semestre del 2020.

2. Obras del programa BID Cantonal II

El MOPT, como parte de su programa BID Cantonal II, desarrollará un total de 10 proyectos en los cantones de Pococí, Sarapiquí, Los Chiles, Turrialba, Talamanca, Matina y Siquirres y en los que se invertirá un estimado de ₡4.983 millones.

Actualmente se analizan las ofertas para realizar la adjudicación de las obras.

Aviación Civil

Obra 2019:

1. Mejoramiento del aeródromo de Guápiles

Se reconstruyó toda la estructura de la pista de aterrizaje se dio un mejoramiento de las franjas de seguridad, demarcación horizontal y la construcción de un módulo terminal, se colocó malla perimetral y sistema de evacuación pluvial. Inversión: ₡1.531.391.009,89

Proyectos importantes que se prevé alcanzar en el 2020

1. Aeropuerto Internacional de Limón

Se construye una terminal de pasajeros que permitirá cumplir con las normas internacionales aeronáuticas.

La nueva terminal, en la que se invierten ₡1.758.900.000,00, contempla la construcción de salas de espera, oficinas gubernamentales, división de flujos de pasajeros nacionales-internacionales, sistema contra incendios, sistemas pluviales, sistema de tratamientos de aguas residuales y negras.

Actualmente el proyecto se encuentra en ejecución y su finalización está prevista para este 2020.

Atentamente,

Marietta Espinosa M

Licda. Marietta Espinosa Morera
Directora a.i.

