



Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

San José, 13 de agosto de 2019
DM-1190-2019

Señor
Rodolfo Méndez Mata
Ministro rector
Sector Transporte e Infraestructura

Estimado señor:

En atención al oficio DM-2019-2684 de julio, mediante el cual remite a MIDEPLAN los Planes de Acción del Sector Transporte e Infraestructura, para cada una de las metas de las intervenciones estratégicas del Plan Nacional de Desarrollo y de Inversiones Públicas del Bicentenario 2019-2022, pertenecientes al sector bajo su rectoría, me permito adjuntar las observaciones técnicas y aval a los planes de acción presentados.

Para finalizar, les agradezco remitir los ajustes solicitados a más tardar 5 días hábiles posteriores al acuse de recibido del oficio y se pone a disposición del sector al equipo técnico del MIDEPLAN para acompañarles en este proceso final.

Atentamente,

María del Pilar Garrido Gonzalo
Ministra

C: Sr. Luis Daniel Soto Castro, Viceministro
Sr. Olegario Sáenz Batalla, Director ai Área Análisis del Desarrollo, MIDEPLAN
Sra. Karol Barboza Calvo, Jefe Unidad Análisis Sectorial - Área de Análisis del Desarrollo, MIDEPLAN.
Sra. Milagro Muñoz Bonilla, Gerente Área Planificación Regional, MIDEPLAN
Sra. Florita Azofeifa Monge, Gerente Área Seguimiento y Evaluación, MIDEPLAN
Sr. Francisco Tula Martínez, Gerente Área Inversiones Públicas, MIDEPLAN
Sra. Jessica Martínez Porras, Directora Secretaría Planificación Sectorial
Sra. Ibis San Lee Quirós, Jefe Proceso de Elaboración Planes, Programas y Proyectos Sectoriales
Sra. Laura Monge Sibaja, Proceso de Elaboración Planes, Programas y Proyectos Sectoriales



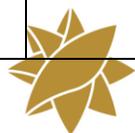


Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

DM-1190-2019
Pág. 2

Plan Nacional de Desarrollo y de Inversión Pública 2019-2022
Aval a Planes de Acción

Sector: Transporte e Infraestructura	Oficio emitido por el Ministro Rector		Cantidad de actividades críticas	Aval del Equipo Técnico		Solicitud de información
	N° de oficio	Fecha		Positivo	Negativo	
Intervención estratégica						
100% Ejecución de obras para la implementación de 8 rutas troncales.	DM-2019-2684	16 de julio 2019			X	El único proyecto inscrito hasta el momento, "002643 Reorganización del Sistema de Transporte Público en el Sector Tibás-Santo Domingo, Primera Etapa, Ruta San José-Tibás-Santo Domingo-Heredia" se encuentra actualizado en el BPIP. Se requiere del sector, que envíe el proceso de inscripción de las 7 rutas troncales que no están inscritas y deben inscribirse para esta meta. Proyectos a inscribir: 1. San Pedro-Curridabat-Tres Ríos 2. Moravia-Paracito 3. Hatillo-Alajuelita 4. San Francisco 5. Desamparados 6. Pavas-Escazú-Santa Ana 7. Pendiente una.
5.577.462 pasajeros movilizados					X	Se requiere que el sector envíe el Plan Acción para la movilización de los pasajeros. Adicionalmente, se le indica al sector que el componente de inversión pública para este proyecto el "002458 Compra de trenes autopropulsados DMU (Diesel Mechanical Unit) y sus componentes para el sistema de transporte ferroviario de la Gran Área Metropolitana de Costa Rica" está

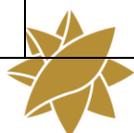




Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

DM-1190-2019
Pág. 3

						actualizado.
100% Rehabilitación y ampliación a 4 carriles de la ruta nacional 32, sección: intersección con la ruta nacional 4-Limón.					X	El sector debe clarificar la temporalidad del proyecto "001546 Rehabilitación y ampliación a 4 carriles de la ruta nacional 32, sección: intersección con la ruta nacional 4-Limón por parte del CONAVI", ya que en el BPIP la conclusión del proyecto es en el 2020, mientras que en el PNDIP 2019-2022 se lleva hasta el 2022. Asimismo, el sector debe clarificar los presupuestos reportados en el BPIP, ya que no concuerdan con los estipulados en el PNDIP 2019-2022.
30% Ampliación y mejoramiento del Corredor Vial San José - San Ramón.					X	El sector debe clarificar el presupuesto reportado para el proyecto "002172 Ampliación y Mejoramiento del Corredor Vial San José - San Ramón" en el BPIP ya que no coincide con el indicado en el PNDIP 2019-2022.
100% Ampliación y rehabilitación de la Ruta Nacional No. 1, sección: Barranca-Cañas.					X	El sector debe actualizar al segundo trimestre 2019 el Proyecto 001686 ya que no se actualiza desde el primer trimestre 2019.
100% Rehabilitación de la Ruta Nacional 160, sección: Playa Naranjo-Paquera.					X	El sector debe actualizar al segundo trimestre 2019 el Proyecto 000746 ya que no se actualiza desde el primer trimestre 2019.
30% Construcción carretera San Carlos.					X	El sector debe revisar el proyecto "000571 Construcción de la carretera a San Carlos, Sifón - Ciudad Quesada (La Abundancia)", el avance al 2019 reportado en el BPIP era de 60%, mientras que en el PNDIP se indica que al 2022 será de 30%. Asimismo, las

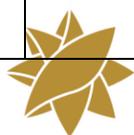




Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

DM-1190-2019
Pág. 4

						partidas presupuestarias que se muestran en el PNDIP 2019-2022, no aparecen en el BPIP.
30% Corredor vial San José - Cartago, Ruta Nacional No. 2, sección Taras - La Lima.					X	El sector debe actualizar al segundo trimestre 2019 el Proyecto 001687 y 001688 ya que no se actualiza desde el primer trimestre 2019.
5.290 km conservados anualmente de la red vial nacional asfaltada					X	El sector no presenta Plan de Acción. Asimismo, existen en el BPIP proyectos de conservación vial que contribuyen a esta meta por lo que se sugiere al sector revisar su vinculación o justificar y presentar el plan de acción.
100% Construcción de la ruta nacional 39					X	El sector debe actualizar al segundo trimestre 2019 el Proyecto 001197 ya que no se actualiza desde el primer trimestre 2019.
100% Paso a desnivel de Garantías Sociales (Proyecto 001439)			Conforme procedimiento del BPIP	X		
100% Paso a desnivel de Intersección Guadalupe. (Proyecto 001457)				X		
70% Paso a desnivel La Bandera-Universidad de Costa Rica.					X	El sector debe revisar el proyecto el proyecto "001440 Construcción del paso a desnivel en la Rotonda de la Bandera y entrada de la Facultad de Derecho" se indica en el BPIP que concluye para el 2020, mientras en PNDIP 2019-2022 se establece que alcanza 70% en el 2022.
100% Ampliación de la Ruta Nacional No. 147, sección Río Corrogress-Río Virilla.					X	El sector debe actualizar al segundo trimestre 2019 el Proyecto 001909 ya que no se actualiza desde el primer trimestre 2019.
100% Construcción del puente binacional Sixaola.					X	El sector debe actualizar al segundo trimestre 2019 el Proyecto 000891 ya que no se actualiza desde el

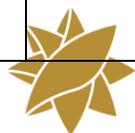




Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

DM-1190-2019
Pág. 5

						primer trimestre 2019.
100% Construcción de la duplicación del puente sobre el Río Virilla en la ruta nacional 32 (Proyecto 001469)			Conforme procedimiento del BPIP	X		
28 puentes construidos y ampliados					X	El sector debe elaborar el plan de Acción y especificar cuáles proyectos están inscritos o se deben inscribir en el BPIP que corresponden con la meta.
402,19 km kilómetros rehabilitados de la red vial cantonal MOPT-BID .			Conforme procedimiento del BPIP	X		
10 Construcción de puentes de la red vial Cantonal MOPT-BID.				X		
100% de ejecución de obras de mejoramiento en los aeródromos.					X	El sector debe solicitar la modificación al PNDIP para corregir el código 00184 por 001184. Asimismo, se debe modificar de conformidad con el oficio DGAC-OF-1588-2018, el proyecto 002397 ya que fue cancelado y seguidamente se inscribió el proyecto 002544 que agrupa de manera integral todos los proyectos más pequeños de atención al aeropuerto Tobías Bolaños, por lo que se debe hacer la sustitución en PNDIP 2019-2022. Para finalizar el sector debe actualizar los siguientes proyectos: 002320, 001172, 001189, 001567, 002127, 002395, 002401, 001186 ya que no se han actualizado desde el cuarto trimestre 2018.
100% Rehabilitación del Rompeolas de Puerto Caldera.					X	El sector debe actualizar al segundo trimestre 2019 el Proyecto 001339 ya que no se actualiza desde el primer trimestre 2019.

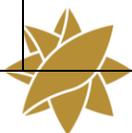




Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

DM-1190-2019
Pág. 6

100% Construcción de un área de entornamiento para camiones y transporte intermodal de carga en Puerto Caldera.			Conforme procedimiento del BPIP	X		
100% Construcción Puesto 5/7 en el Puerto de Moín					X	El sector debe actualizar al segundo trimestre 2019 el Proyecto 001550 ya que no se actualiza desde el primer trimestre 2019.
Tasa de Mortalidad por accidentes de tránsito por 100.000 habitantes					X	El sector debe completar para esta meta los instrumentos del Plan de Acción (Tabla 1, Gantt y Tabla 2) El sector solo envía el Gantt para gestión relacionado con km demarcados, señales colocadas y semáforos instalados.
Preinversión						
100% Etapa de preinversión del proyecto "Construcción, equipamiento y puesta en operación de un sistema de tren rápido de pasajeros (TRP)" en la Gran Área Metropolitana.					X	El sector debe revisar la información suministrada ya que en PNDIP 2019-2022, se indica como línea base 15%, correspondientes al perfil y la prefactibilidad, cuando la línea base debería ser solo 5% (Perfil), la prefactibilidad se está cumpliendo hasta este momento, según registros del BPIP.
100% Etapa de preinversión del proyecto "Rehabilitación del Tren Eléctrico de Carga (TELCA)"			Conforme procedimiento del BPIP	X		El MIDEPLAN procederá asociar el código del proyecto "002646 Rehabilitación del Tren Eléctrico de Carga en las Regiones Huetar Caribe y Huetar Norte. (TELCA).", inscrito recientemente al PNDIP.
55% Etapa de preinversión del proyecto de mejoramiento y rehabilitación de la Ruta Nacional N° 32, sección Tibás - Cruce Río Frío.					X	El sector debe completar para esta meta los instrumentos del Plan de Acción (Tabla 1, Gantt y Tabla 2) ya que este proyecto debe inscribirse





Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

DM-1190-2019
Pág. 7

85% Etapa de preinversión del proyecto de mejoramiento y rehabilitación de la Ruta Nacional N° 23 sección Caldera - Barranca						en BPIP.
100% Etapa de preinversión del proyecto "Ciudad Gobierno"			14 (proceso inscripción BPIP)	X		El sector debe valorar las fechas propuestas para la consecución de las metas del PNDIP.
Alianza público-Privado						
45% Ampliación y mejoramiento de Corredor Vial San José- Caldera, Ruta N° 27.					X	El sector debe revisar el presupuesto del PNDIP 2019-2022 ya que no es coincidente con lo reportado en el BPIP.
100% "Construcción y operación de la Marina de Limón y Terminal de Cruceros"					X	El sector debe actualizar al segundo trimestre 2019 el Proyecto 001236 ya que no se actualiza desde el primer trimestre 2019.

