

**Liberia, jueves, 7 de octubre de 2021**

**Estimado**  
**Sr. Carlos Alvarado**  
**Presidente**  
**República de Costa Rica**

**Sra. Claudia Dobles**  
**Primera Dama de la República**  
**Representante Región Chorotega**

**Sr. Rodolfo Méndez Mata**  
**Ministro**  
**Ministerio de Obras Públicas y Transportes**

**Sr. Gustavo Segura**  
**Ministro**  
**Instituto Costarricense de Turismo**  
**Presente**

Estimados señores:

Reciban un cordial saludo de parte de la Asociación Cámara de Turismo Guanacasteca (CATURGUA)

Por medio de la presente, queremos solicitar especial atención al proyecto de la Ruta Alternativa del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós, el cual catalogamos desde la cámara como un proyecto sumamente necesario para el destino.

Hemos sido enterados por medio del acta de la sesión ordinaria 111-2021 de la Municipalidad de Liberia la cual se celebró el 20 de Setiembre del 2021, pudiendo constatar en el inciso 2 a partir de la página 30 en que se describe con detalle la posición del Consejo Técnico de Aviación Civil con referencia al tema de la ruta alternativa al Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós.

En dicho documento se evidencia la oposición de criterios entre Aviación Civil y la Municipalidad de Liberia, situación que genera gran estancamiento para el desarrollo de toda una provincia y que deja en riesgo a que cada vez más la terminal aérea sufra más congestión vehicular en la ruta 21 única ruta de acceso.

Tal y como lo indica textual el Ing. Allen Vargas “se acude a la sesión por una invitación que nos hace el Concejo Municipal para conversar sobre este tema y la ruta a Rodeito, nosotros tenemos en Liberia

un aeropuerto que está vivo, ese aeropuerto todos los días genera crecimiento a la zona, al país en general y nosotros viendo la recuperación que ha tenido durante este año donde casi están equiparadas con el año 2019, tenemos proyecciones muy buenas para esta temporada alta que inicia este mes de noviembre, y se espera que este aeropuerto haya superado completamente la crisis causada por la pandemia en el año 2023. Por nuestra parte hemos estado trabajando en proyecciones hasta el 2040 en este momento y lo vamos evaluando todos los días porque todos los días el aeropuerto genera nueva información muy positiva y valiosa`.

Desde CATURGUA siempre buscamos la forma de promover el crecimiento económico y social para la provincia, pero de forma sostenible, que la industria turística, pueda favorecer a otros sectores productivos con procesos de encadenamientos y es por esta razón que desde hace algunos años atrás nuestro presidente honorario el Sr. Alvaro Conejo ha estado en conversaciones con los directores locales del INDER y con líderes de PIMA para valorar si sería posible buscar la continuidad de esta ruta alterna para que conecte la Ruta 1 con la Ruta 253 haciendo que este proyecto pase a ser una ruta nacional que abra un nuevo corredor que comunique sin tener que pasar por el cruce de semáforos de Liberia todo el tránsito que se dirige hacia el nuevo mercado regional Chorotega, al polo turístico Papagayo y al aeropuerto desde el norte y el sur, así como de los cantones de la baja, además abriría la comunicación a muchas fincas agrícolas que recibirían apoyo para fortalecer sus emprendimientos.

Se despide atentamente.



**Hernán Binaghi**  
**Presidente**  
**CATURGUA**

**CC. Comisión de Turismo de la Asamblea Legislativa**

**Sr. Luis Antonio Aiza, Diputado por Guanacaste**

**Sra. Aida María Montiel, Diputada por Guanacaste**

**Sra. Mileidy Alvarado, Diputada por Guanacaste**

**Sr. José María Guevara, Diputado por Guanacaste.**