



Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

San José, 30 de octubre del 2018
DM-1248-2018

Señor
Rodolfo Méndez Mata
Ministro
Sector Infraestructura y Transporte

Estimado señor:

En respuesta a su oficio DM-2018-3989, donde remite la propuesta del Sector Infraestructura y Transporte para el proceso de formulación del Plan Nacional de Desarrollo y de Inversión Pública 2019-2022, se indica que las 8 intervenciones propuestas con sus respectivos indicadores y metas serán distribuidas en las Áreas Estratégicas Infraestructura, Movilidad y Ordenamiento Territorial y al de Salud y Seguridad Social, no obstante, es necesario atender los siguientes requerimientos:

- A. Revisar la línea base y código de proyecto de las siguientes metas:
1. 000571. Construcción carretera San Carlos, dado que el tramo Sifón - La Abundancia tiene reportado avance físico en el actual PNDIP y la Punta Norte se concluye este año. Además, indicar si la intervención incluye solo el tramo Sifón-La Abundancia o también la Punta Sur, debido a que habría que incluir un código adicional del BPIP.
 2. 001236. Habilitación del área portuaria entre el Muelle 70 y desembocadura del río Cieneguita, para atención de Barcos Cruceros, actividades comerciales y marina para embarcaciones, revisar el código de proyecto ya que no coincide con BPIP. El proyecto con el código 001236 se llama "Marina de Limón" y según sus objetivos y resultados tiene un alcance inferior al indicado en la intervención.
- B. Incorporar en la meta anual de la intervención estratégica "Programa Desarrollo de obras aeroportuarias" los códigos de los proyectos de inversión pública registrados en el BPIP.





Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

DM-1248-18
Pág. 2

C. Matriz de Pre inversión:

1. 100% Porcentaje de avance de etapa de proyecto Tren Rápido de Pasajeros.
2. 100% etapa de preinversión del proyecto de mejoramiento y rehabilitación de la Ruta Nacional N° 32, sección Tibás - Cruce Río Frío.
3. 100% Etapa de preinversión del proyecto de mejoramiento y rehabilitación de la Ruta Nacional N° 23 sección Caldera – Barranca.

Para estos casos se debe detallar por año, la programación de las etapas y el presupuesto de la fase de preinversión. Asimismo, se le indica al sector que el MIDEPLAN ha elaborado una matriz para dar seguimiento a los proyectos estratégicos que no cumplen con la fase de ejecución.

D. Matriz de Alianza Público –Privada (APP):

1. 45% Ampliación y mejoramiento de Corredor Vial San José – Caldera, Ruta N° 27 (BPIP 002547).
2. 100% Habilidad del área portuaria entre el Muelle 70 y desembocadura del río Cieneguita, para atención de Barcos Cruceros, actividades comerciales y marina para embarcaciones.
3. 100%. Construcción y equipamiento de la Zona de Transferencia Intermodal de Carga y de Actividades Logísticas en el Complejo Portuario Moín.

Para estos casos se debe detallar por año, la programación y el presupuesto de la meta. Asimismo, se le indica al sector que el MIDEPLAN ha elaborado una matriz para dar seguimiento a los proyectos estratégicos de APP.

E. Inclusión de intervenciones y sus componentes en la propuesta del sector, se solicita valorar otros proyectos o programas de inversión del Sector Infraestructura y Transporte que se podrían incorporar como parte del PNDIP, considerando que se sugiere alcanzar una meta de inversión respecto al PIB de 2,3%. Se recomienda valorar los proyectos enviados en el oficio DM-1169-2018 que se adjuntan.



Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

DM-1248-18
Pág. 3

Institución	Proyecto	Estado Actual
MOPT	Mejoramiento de las Rutas Nacionales No.4 y 35. (Está en proceso de inscripción en el BPIP)	Perfil
MOPT	001684 Adecuación y Rehabilitación del Tramo Palmar Norte-Paso Canoas (1)	Diseño
MOPT	001685 Mejoramiento de la Sección: Birmania - Santa Cecilia y la Construcción y rehabilitación de los puentes en la sección: La Cruz - Santa Cecilia (1)	Diseño
CONAVI	000753 Mejoramiento de la Ruta No. 160 Sámara-Nosara	Financiamiento
CONAVI	002063 Ampliación de la Ruta Nacional No. 121, sección San Rafael-Quebrada Yeguas por el CONAVI	Diseño
CONAVI	002064 Ampliación de la Ruta Nacional No. 121, sección: Santa Ana-Río Oro, por el CONAVI. (2)	Diseño
CONAVI	001730 Ampliación de la RN 121, sección Río Oro-Piedades (2)	Diseño
CONAVI	001417 Mejoramiento de la ruta nacional 624, sección Cóbano-Montezuma por parte del CONAVI	Diseño
CONAVI	001418 Ampliación a tres carriles de la ruta nacional 1, sección San Ramón-Barranca, por parte de CONAVI	Diseño
CONAVI	001911 Ampliación de la Ruta Nacional No. 147, sección Río Virilla - Ruta Nacional No. 122, por parte del CONAVI (3)	Diseño
CONAVI	001421 Construcción de radial entre la carretera Bernardo Soto (ruta nacional 1) y Sarchí Norte, por parte del CONAVI	Factibilidad
CONAVI	002042 Ampliación de la Ruta Nacional No. 126, sección Heredia (Calle Molinos)- Barva (intersección con la Ruta Nacional No. 119), por el CONAVI	Perfil





Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

DM-1248-18
Pág. 4

Institución	Proyecto	Estado Actual
CONAVI	001638 Mejoramiento de la ruta nacional 606, sección Santa Elena-El Dos de Tilarán, por parte del CONAVI	Diseño
CONAVI	000581 Ampliación de la ruta Ruta Nacional No. 21, puente sobre el Río Diria y entrada a Santa Cruz, por parte del CONAVI	Diseño
CONAVI	001066 Mejoramiento de las Rutas Nacionales Nos. 931, 150, 906 y 929, sección: Santa Cruz-Santa Barbara-Corralillo-Puerto Humo	Diseño
CONAVI	001068 Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 237, sección: Paso Real-San Vito-Ciudad Neily	Financiamiento
CONAVI	001210 Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 920, sección: Santa Bárbara-Ortega	Diseño
CONAVI	001211 Mejoramiento de la Ruta Nacional No. 323, sección: Rivas-La Piedra	Diseño
CONAVI	001250 Mejoramiento de la ruta nacional 160, sección: Paquera-Tambor	Diseño
CONAVI	001420 Mejoramiento de la ruta nacional 707, sección San Pablo de Turrubares-ruta nacional 27, por parte del CONAVI	Diseño
CONAVI	001728 Mejoramiento de la RN 238, sección Cruce a Conte-Río Coto Colorado, por parte del CONAVI	Perfil
CONAVI	000133 Mejoramiento de las Rutas Nacionales Nos. 218 y 401, sección: Rancho Redondo-Llano Grande-Tierra Blanca	Financiamiento
CONAVI	001419 Mejoramiento de la ruta nacional 415, sección Turrialba-La Alegría, por parte del CONAVI	Diseño





Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

DM-1248-18
Pág. 5

Institución	Proyecto	Estado Actual
CONAVI	001801 Mejoramiento de 13,604 kilómetros de carretera de lastre de la ruta nacional 248, tramo: San Cristóbal Río Jiménez, ubicada en los distritos de Duacaré y Río Jiménez, cantón de Guácimo, provincia de Limón por parte del CONAVI	Diseño
INCOFER	Tren Eléctrico Carga (T.E.L.C.A.) (4)	Perfil

Se les solicita el envío de la información a **más tardar el 6 de noviembre 2018.**

Atentamente,

María del Pilar Garrido Gonzalo
Ministra

- C. Sr. Carlos Alvarado Quesada, Presidente de la República
Sra. Jessica Martínez Porras, Secretaria Técnica Sectorial

