160 ANIVERSARIO | mopt Impulsamos el futuro

Inversión en Infraestructura

Provincia de Limón

Nueva infraestructura en carreteras, puentes y aeropuertos. Matenimiento de vías.

EN ESTUDIO AMPLIACIÓN DEL TRAMO BARRIO SOCORRO – RESTAURANTE DOÑA LELA Y TRAMO DEL PARQUE BRAULIO CARRILLO

Plantea el mejoramiento y rehabilitación.

Estudio por parte del CNC.

RN 32 entre Barrio Socorro - Intersección con la ruta nacional 4 (restaurante Doña Lela) y un tramo del Parque Nacional Braulio Carrillo.

AMPLIACIÓN Y REHABILITACIÓN RUTA NACIONAL 32

21%

Avance general

Otros componentes: puentes peatonales, bahías para autobuses, accesos a calles existentes a la carretera principal y barandas tipo New Jersey para separar los flujos vehiculares de los peatonales, ciclovías, marginales y sistemas de evacuación pluvial.

Inversión: $ 465 ($365 empréstito Eximbank, $69 millones contrapartida nacional).

Se amplían 107 kilómetros de vía entre el cruce de Río Frío y el centro de Limón.

Contempla la rehabilitación y duplicación de 33 puentes, 13 pasos a desnivel y 11 retornos.

5 intercambios en: Río Frío, Guápiles, Siquirres, el acceso a la TCM y Moín.

4 intersecciones a nivel en el acceso a la ruta cantonal de Moín.

Acceso al nuevo estadio de Limón.

Entronque con la ruta 241 en Santa Rosa.

Entronque a la ruta 36.

REHABILITACIÓN Y DEMARCACIÓN RUTA NACIONAL 32

Ejecutado

100%

Tamo 1

Río Sucio - Cruce de río Frío

10 km intervenidos (rehabilitación y demarcación)

Se demarcó con pintura termoplástica y se colocaron captaluces. Vida útil: 3 años, aproximadamente.

Inversión de ¢3.100 mill

32 km de rehabilitación y demarcación)

Tibás - Río Sucio

Tamo 2

85%

Avance

Colocación de una carpeta asfáltica nueva, previo a colocación de base de cemento. Vida útil: 10 años.

Inversión de ¢7.600 mill

Colocación de carpeta con polímeros y pintura termoplástica, para aumentar la vida útil de las intervenciones.

MEJORAMIENTO AERÓDROMO DE GUÁPILES

100%

Finalizado en octubre de 2019.

Inversión de ¢1.631 mill provenientes de CETAC y DGAC.

Construcción de módulo terminal para la comodidad de los pasajeros y los operadores.

Reconstrucción de toda la estructura de la pista de aterrizaje.

Ampliación a 18 metros de ancho por 1.137 metros de largo.

Mejoramiento de las franjas de seguridad, demarcación horizontal, malla perimetral y evacuación de aguas pluviales.

PUENTE BINACIONAL SOBRE EL RÍO SIXAOLA

87%

Inversión: $25 millones (10 mill partida no reembolsable del "Fondo de Infraestructura para Países de Mesoamérica y el Caribe" (50% para Costa Rica y 50% para Panamá).

Contrapartida adicional de $7,5 millones por país.

260m de longitud

16,4m de ancho

Dos carriles

Incluye: aceras, ciclovías, espaldones y rampas de acceso.

NUEVO PUENTE VIRILLA RN 32

85%

Inversión: $22.36 millones, financiados por el BCIE.

285 m de longitud

Tres carriles de 3,6 m cada uno

Incluye: aceras peatonales y barandas preventivas para reducir suicidios.