



# UNIDAD DE GESTIÓN DE PROCESOS DE RECONSTRUCCIÓN CNE PROPUESTA VARIABLES POR TIPO DE RIESGO GESTIÓN DE RIESGOS EN PROYECTOS BAJO EL AMPARO DE UN DECRETO EJECUTIVO – EMERGENCIA DECLARADA)

# A. Riesgo de diseño:

- a. Puentes:
  - → Dimensionamiento de elementos (sobre y sub)
  - → Estimación de cargas de diseño (sub)
  - → Estimación de NAME (sub)
  - → Estimación de TPD (sub)
  - → Estimación de carga de sismo (sub)
  - Soluciones técnicas para accesos a propiedades inmediatas al sitio de emplazamiento
- b. Obras en cauce:
  - → Estimación del caudal máximo de diseño (sub)
  - → Estimación de capacidad de arrastre (sub)
  - → Información histórica de fallas en las obras de protección existentes
  - → Estimación de NAME (sub)
- c. Obras de retención:
  - → Dimensionamiento de elementos (sobre y sub)
  - → Estimación de cargas de diseño (sub) empuje activo y pasivo
  - → Estimación de carga de sismo (sub)
  - → Nivel freático
- d. Caminos:
  - → No aplica

# B. Riesgo de construcción:

- a. Puentes:
  - → Ubicación de estructuras temporales
  - → Complejidad en la demolición de estructuras existentes
  - → Estabilidad de las excavaciones temporales
  - Ubicación de los equipos mayores
  - → Manipulación de elementos mayores
  - → Traslado de elementos mayores
- b. Obras en cauce:
  - → Ocurrencia de una avenida máxima
  - → Daños de equipo dentro del cauce
  - → Turbulencia producto de excavaciones parciales
- c. Obras de retención:
  - → Excavaciones temporales para estructuras





- → Daños en edificaciones y estructuras existentes próximas al área del proyecto
- → Ubicación de sistemas existentes (potable, sanitario, pluvial, fibra óptica)

#### d. Caminos:

- → Derrumbes
- → Colapso de estructuras de drenaje existentes
- → Presencia de estructuras mayores/menores en la ruta de acarreo de materiales
- → Existencia de vetas de material inaprovechables dentro de la fuente de material
- Existencia de sobretamaños en la fuente de material (cauces de dominio público)
- Manejo del tránsito
- Accidentes de tránsito producto de los trabajos

# C. Riesgo de expropiación de terrenos:

- a. Aceptación del avalúo administrativo por parte del propietario registral
- b. Comparativos en la zona
- c. Propiedad a expropiar libre de gravámenes
- d. Retiros de ley

# D. Riesgo por efectos geodinámicos:

- a. Puentes:
  - → Derrumbes
  - → Deslizamientos
  - → Obstrucción de sistemas de drenaje
- b. Obras en cauce:
  - → Deslizamiento de terrenos aguas arriba
  - → Obstrucciones del cauce aguas arriba
- c. Obras de retención:
  - → Derrumbes
  - → Deslizamientos
  - → Obstrucción de sistemas de drenaje
- d. Caminos:
  - → Derrumbes
  - → Deslizamientos (pérdida de la plataforma del camino)
  - Obstrucción de sistemas de drenaje

## E. Riesgo de interferencias sobre servicios públicos afectados:

- a. Ubicación de postes y líneas de electrificación
- b. Ubicación de postes y líneas telefónicas
- c. Ubicación de sistemas potables
- d. Ubicación de sistemas de riego





- e. Ubicación de sistemas sanitarios
- f. Ubicación de sistemas pluviales
- g. Ubicación de líneas de fibra óptica

## F. Riesgo ambiental:

#### a. Puentes:

- → Contaminación de las aguas por derrame de combustibles y lubricantes
- → Obstrucción del cauce
- → Destrucción de vegetación existente
- → Contaminación de las aguas por desechos de construcción
- → Contaminación del aire producto de las actividades de la maguinaria (ruido y polvo)

#### b. Obras en cauce:

- → Contaminación de las aguas por derrame de combustibles y lubricantes
- → Obstrucción del cauce
- → Destrucción de vegetación existente
- → Contaminación de las aguas por desechos de construcción
- → Destrucción de pasos de fauna
- Contaminación del aire producto de las actividades de la maquinaria (ruido y polvo)

## c. Obras de retención:

- → Destrucción de vegetación existente
- → Contaminación de nacientes por derrame de combustibles y lubricantes
- → Caída de material en cuerpos de agua
- → Contaminación del aire producto de las actividades de la maquinaria (ruido y polvo)

# d. Caminos:

- → Contaminación por derrame de combustibles y lubricantes
- Destrucción de vegetación existente
- Contaminación de las aguas por desechos de construcción
- Destrucción de pasos de fauna
- Contaminación del aire producto de las actividades de la maquinaria (ruido y polvo)

## G. Riesgo arqueológico:

- a. Cercanía de zonas con antecedentes de hallazgos arqueológicos
- b. Categoría de las piezas encontradas

## H. Riesgo de obtención de permisos y licencias:

a. Puentes:





- > Permiso de tala de árboles en zonas protegidas
- b. Obras en cauce:
  - → Permiso de tala de árboles en zonas protegidas
- c. Obras de retención:
  - → Permiso de tala de árboles en zonas protegidas
- d. Caminos:
  - → Permiso de extracción de materiales en fuente (canteras o cauces de dominio público)
  - → Permiso de tala de árboles en zonas protegidas

# I. Riesgo por inversiones adicionales:

- a. Eventos externos al proyecto que generan una mayor solicitud a las obras inicialmente estipuladas
- b. Situaciones imprevisibles a lo interno del proyecto

# J. Riesgo por terminación anticipada del contrato:

- a. Capacidad técnica de la empresa
- b. Capacidad financiera de la empresa

# K. Riesgos derivados de eventos de fuerza mayor:

- a. Puentes:
  - → Ocurrencia de una avenida máxima durante la ejecución del contrato
  - → Ocurrencia de un sismo de gran magnitud durante la ejecución del contrato
  - → Crisis social importante que impide la ejecución del proyecto

#### b. Obras en cauce:

- → Ocurrencia de una avenida máxima durante la ejecución del contrato
- → Generación de nuevos cauces aguas arriba o aguas abajo producto de eventos meteorológicos de gran magnitud
- c. Obras de retención:
  - → Ocurrencia de un sismo de gran magnitud durante la ejecución del contrato

#### d. Caminos:

- → Ocurrencia de deslizamientos de gran magnitud durante la ejecución del contrato
- Ocurrencia de un sismo de gran magnitud durante la ejecución del contrato
- Crisis social importante que impide la ejecución del proyecto