11 de noviembre de 2020

DGAC-DG-OF- 1926-2020

Señor
Rodolfo Solano Quirós
Representante Costa Rica en COCESNA
Presente

Asunto: Reparación de sistema de control de luces de Pista en Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños.

Estimado Señor:

Reciba un cordial saludo en nombre de la Dirección General de Aviación Civil de Costa Rica, deseándole éxitos en el desarrollo de sus funciones.

El equipo de control de luces de pista en el Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños controlado por el personal de tránsito aéreo de la DGAC se encuentra dañado hace aproximadamente dos meses, como medida de contingencia se implementó que el controlador de tránsito aéreo coordine con el personal de vigilancia aérea ubicado en la caseta de seguridad el encendido o apagado de las luces de pista, lo cual podría representar un riesgo si el personal de Vigilancia Aérea se encontrara en funcione propias de su actividad y no se logre el encendido.

Personal de mantenimiento de la DGAC intento su reparación sin lograrlo, el fabricante del equipo indica que debido a su actual actividad laboral no puede brindar el servicio de mantenimiento ni el servicio de suministro de repuestos.

Por lo que se contactó personal del Tecnológico de Costa Rica (TEC), realizando una visita a la Torre un profesor y alumno de la carrera de electrónica, quienes analizaron el equipo con la asistencia del fabricante. El proyecto principal es reparar la caja dañada para restablecer el encendido de las luces de pista desde la Torre de Control por parte del personal de tránsito aéreo lo antes posible, y la fabricación de una caja de repuesto que esté disponible al personal de mantenimiento aeronáutico para su instalación ante fallos futuros.

Considerando que este equipo fue contratado hace aproximadamente tres años con presupuesto del fondo de actualización Aporte Estados Miembros de COCESNA, y es prioritario restablecer su servicio desde la Torre por parte del personal de tránsito aéreo, muy atentamente me permito solicitar autorización en la aprobación del presupuesto para la reparación de una caja de control de luces de pista y la fabricación de un repuesto, para ser instalada por el mismo fabricante y con ello restablecer su operación normal, y la segunda caja para ser almacenada como repuesto ante un eventual daño futuro del equipo.

DGAC-DG-OF- 1926-2020
Pag: 2

El precio de las dos cajas según la proforma que se adjunta, es sin IVA $4.900 USD (cuatro mil novecientos dólares) y con IVA $5.537 USD (cinco mil quinientos treinta y siete dólares).

Para los efectos de contratación, se solicita que la misma sea realizada por la Estación Regional Costa Rica, bajo la coordinación con la Unidad de Supervisión de Navegación Aérea.

Conforme a lo mencionado, el detalle de la contratación corresponde con:

Descripción: Reparación de caja de control de luces de pista del Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños
Cantidad: 1
Requerimiento: suministro de reparación de caja existente, instalación y normalización de la operación del control de luces de pista desde la Torre de Control, por medio de los controladores de tránsito aéreo de la DGAC.

Descripción: Caja de control de luces de pista del Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños
Cantidad: 1
Requerimiento: suministro de caja de repuesto, instalación y prueba de la operación del control de luces de pista desde la Torre de Control, por medio de los controladores de tránsito aéreo de la DGAC. Este equipo se almacenará como repuesto.

Agradeciendo de antemano la atención brindada, quedando a su disposición para cualquier consulta.

Cordialmente,

Álvaro Vargas Segura
Director General

DIRECCIÓN GENERAL DE
AVIACIÓN CIVIL
COSTA RICA
DIRECCIÓN GENERAL

c: Archivo