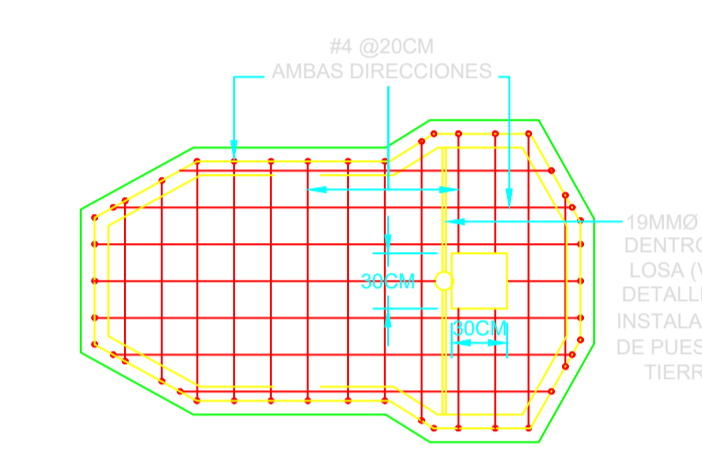
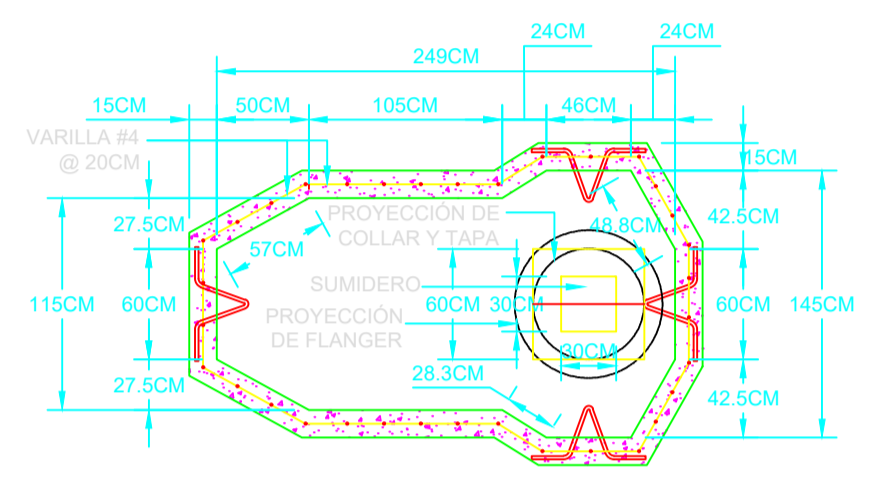


REFUERZO LOSA INFERIOR EN CALLE

REFUERZO LOSA INFERIOR EN ZONA VERDE



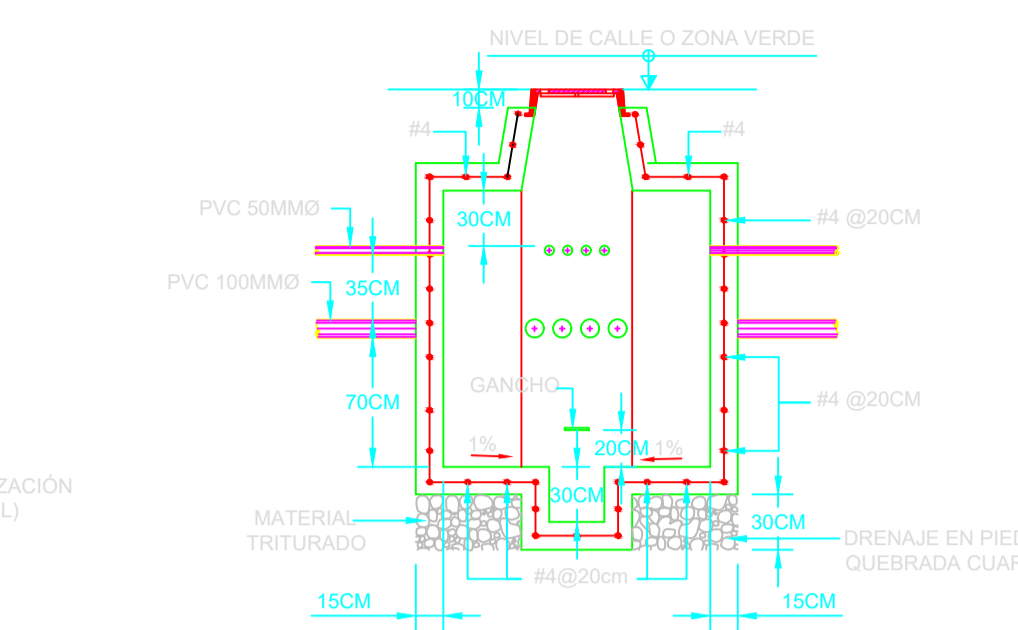
REFUERZO LOSA INFERIOR



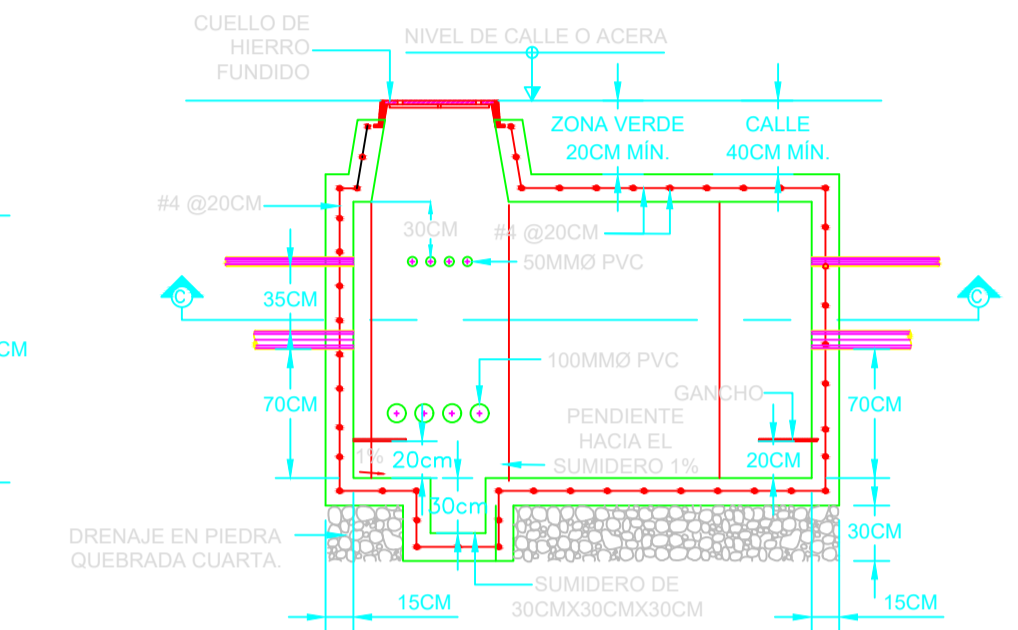
ESCALA 1:40

DETALLE DE ESTRUCTURA DE ARQUETA TIPO FOR2 (AFOR2)

ESCALA 1:40

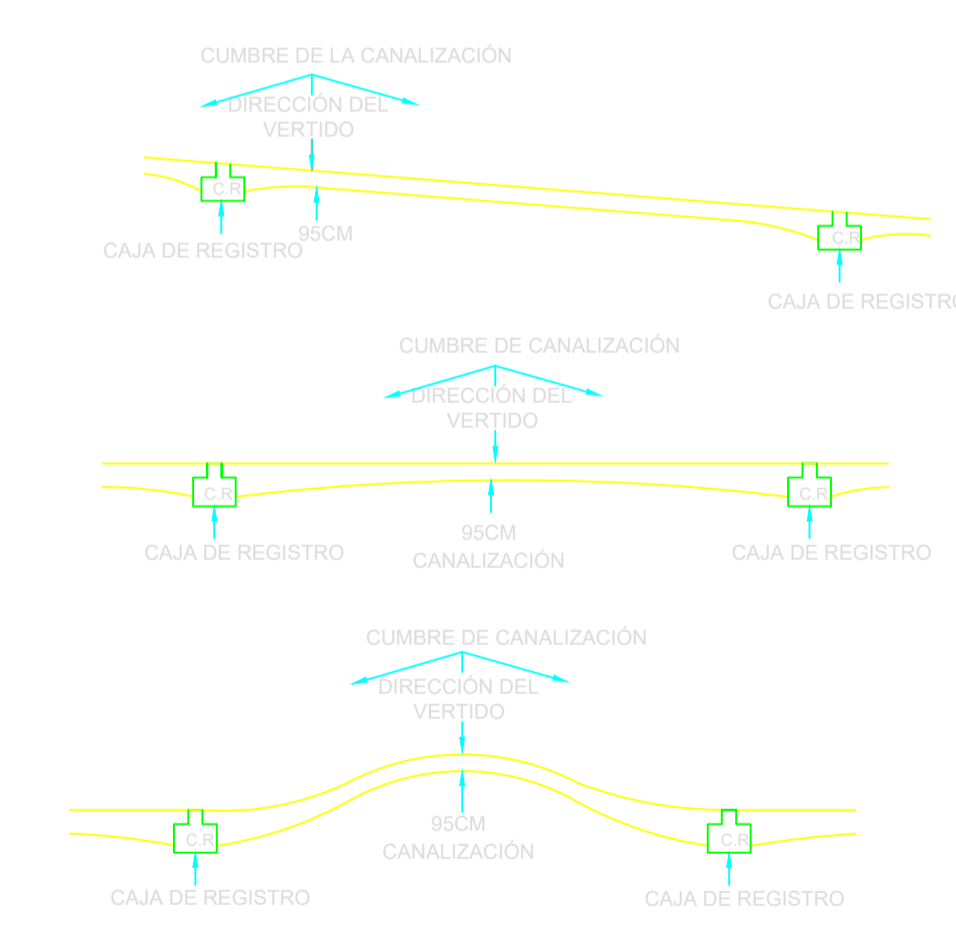


CORTE LATERAL B-B



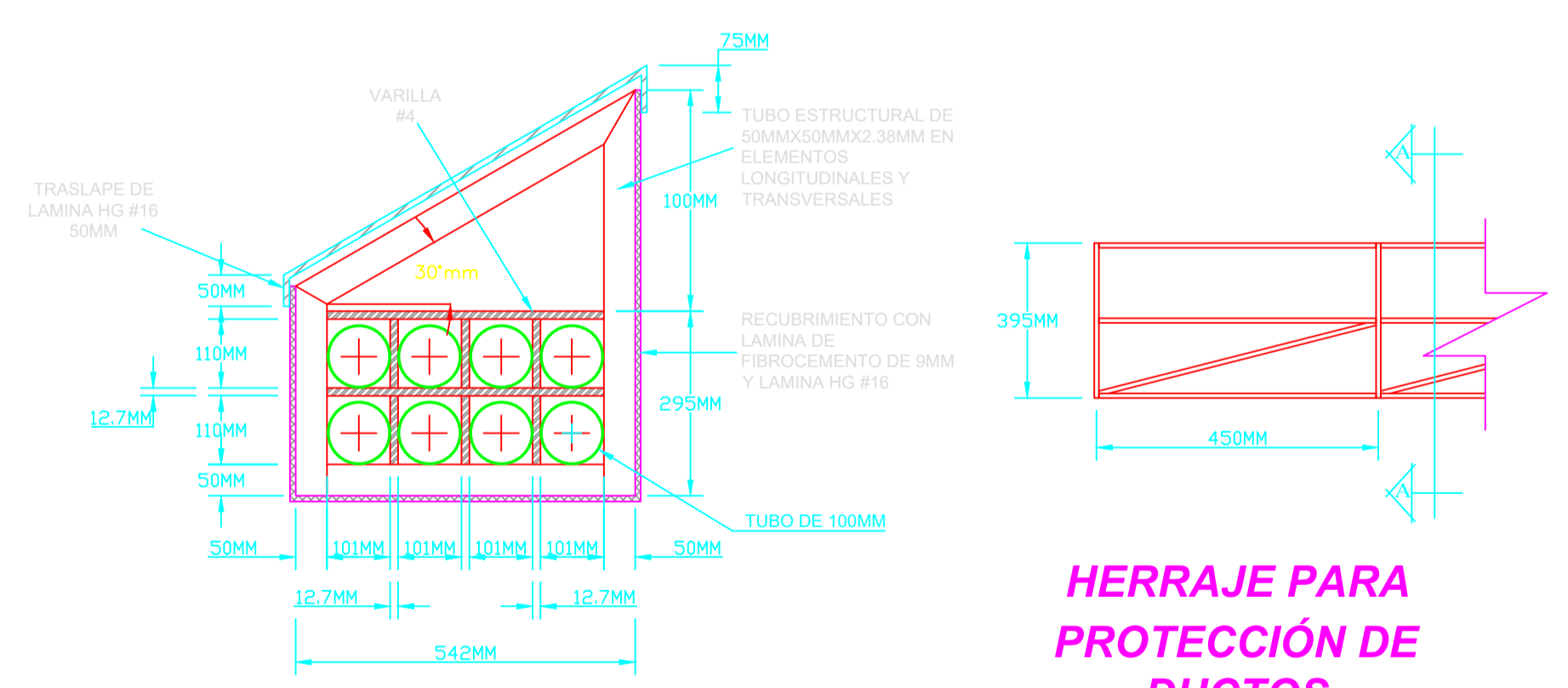
CORTE LONGITUDINAL A-A

- NOTAS:
- 1- DIMENSIONES EN CENTIMETROS.
 - 2- CONCRETO F'c=230KG/CM².
 - 3- ACERO VERTICAL Y HORIZONTAL #4 @20.
 - 4- PROFUNDIDAD DE ARQUETA 1.50M LIBRES.
 - 5- EL SUMIDERO SERÁ DE 30X30X30CM.
 - 6- ESPESOR DE PARED 15CM.
 - 7- LOS GANCHOS A INSTALAR QUEDARÁN A UNA ALTURA DE 20CM Y LA DUCTERÍA A 30CM RESPECTO AL PISO TERMINADO.
 - 8- LLEVARÁ PUESTA A TIERRA.
 - 9- EN LAS ESTRUCTURAS PREFABRICADAS NO SE DEBE INTERRUMPIR POR NINGÚN MOTIVO LA CONTINUIDAD ESTRUCTURAL ESPECIFICADA EN LAS PAREDES.
 - 10- SI LA ARQUETA SE ENCUENTRA DEBAJO DE LA CALLE, EL REFUERZO DE LA LOSA SUPERIOR SE HARÁ CON VARILLA #4 @10CM.
 - 11- CUANDO LA ARQUETA SE ENCUENTRE EN LA ACERA EL CUELLO FUNDIDO SERÁ REPLAZADO POR UN BOQUETE PARA INSTALAR LA TAPA DE LA ARQUETA.
 - 12- PARA CONSTRUIR LA SECCIÓN DE PIRÁMIDE TRUNCADA SE ESTABLECE DE QUE POR CADA 60CM VERTICALES ENTRE LA CARPETA DE RIGIDAMIENTO Y EL NIVEL DE CUELLO LA BASE MAYOR SERÁ DE 10CM MÁS ANCHA CON RESPECTO A LA SECCIÓN SUPERIOR DE LA PIRÁMIDE TRUNCADA. LA VARILLA 4 SUJETARÁ EL BORDE DEL CUELLO DE HIERRO FUNDIDO EL CUAL DEBERÁ ESTAR EMPOTRADO AL MENOS EN 5CM DE CONCRETO A PARTIR DE LA PARTE INFERIOR.
 - 13- CUANDO LA ARQUETA SE ENCUENTRE EN UNA ZONA VERDE DIFERENTE A LA ACERA SERÁ NECESARIO CONSTRUIR UN PLANCHE DE 40CM POR 40CM AL REDEDOR DEL CUELLO DE HIERRO FUNDIDO.
 - 14- EN CASO DE SER UTILIZADA PARA RED PRIMARIA DE COBRE, LA TUBERÍA DEBE SER INSTALADA A 30CM S.N.P.T.



PEDIENTE DE LA CANALIZACIÓN

SIN ESCALA



CORTE A-A
ESCALA 1:10

HERRAJE PARA PROTECCIÓN DE DUCTOS
ESCALA 1:20

- NOTAS:
1. METODO FLUJACIÓN DEL HERRAJE DE ACUERDO A LA ESTRUCTURA DEL PUENTE.
 2. NO SE PERMITE LA FLUJACIÓN DE LA ESTRUCTURA A LA BARANDA DEL PUENTE.

REVISIONES			
REV.	DESCRIPCIÓN	APROBADO	FECHA
0	EDICIÓN INICIAL	E.M.S.	20/03/19

PROYECTO:
ESTUDIOS Y ANTEPROYECTO DE LAS OBRAS IMPOSTERGABLES (OBIS) DEL FIDEICOMISO CORREDOR VIAL SAN JOSÉ – SAN RAMÓN Y SUS RADIALES
PROYECTO DE DEMOLICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUNTE SOBRE RÍO SEGUNDO Y EL NUEVO PASO INFERIOR FIRESTONE

PROVINCIA	DISTRITO	
02* ALAJUELA	01* ALAJUELA	09* RÍO SEGUNDO
04* HEREDIA	07* BELÉN	02* LA RIBERA

GOBIERNO DE COSTA RICA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
UNIDAD EJECUTORA DEL PROGRAMA PIT



IDOM \DEHC.JPG

DIBUJO: CONSORCIO IDOM / DEHC

DESEÑO ELÉCTRICO

\GEOVANNY FIRMA.jpg

ING. GIOVANNI ESPINOZA CALVAJAL IE-9677

COORDINADOR DE DISEÑO

ING. JORGE MIGUEL RODRIGUES DUARTE IC-31580

RECIBIDO OFICIAL

COORDINADOR GENERAL UEP-PIT

ESTE RECIBIDO OFICIAL NO LIBERA DE RESPONSABILIDAD AL PROFESIONAL RESPONSABLE Y FIRMANTE DE LOS PLANOS Y TAMPOCO IMPLICA CORRESPONSABILIDAD POR LA CONFECCIÓN DE LOS MISMOS POR PARTE DE LA UEP-PIT
SAN JOSÉ, 20 DE MARZO DE 2019

CONTENIDO
DETALLES TELECOMUNICACIONES

ESCALA ORIGINAL ANSI-D	FECHA	Nº LÁMINA
1:1000	Marzo 2019	12.2
0 500 1000 1500 m	FICHERO	03 de 03