



Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

San José, 24 de junio de 2021
MIDEPLAN-DM-OF-0618-2021

Señor
Rodolfo Méndez Mata
Ministro Rector
Sector Infraestructura y Transporte

Estimado señor:

En atención al oficio DM-2021-1322 de junio, en el cual solicita modificar el Plan Nacional de Desarrollo y de Inversión Pública del Bicentenario 2019-2022 (PNDIP), de su sector, remito el siguiente dictamen, de conformidad con el Decreto Ejecutivo 39021-PLAN del 28 de mayo de 2015 y el oficio DM-375-19 del 18 de marzo de 2019 relativo al “Lineamiento a los Ministros Rectores para realizar modificaciones al PNDIP 2019-2022”.

Las modificaciones aprobadas rigen a partir de 2021, lo cual implica que la rectoría debe reprogramar los instrumentos respectivos.

Atentamente,

María del Pilar Garrido Gonzalo
Ministra

C: Sra. Jessica Martínez Porras, Secretaria Técnica Sectorial, sector Infraestructura y Transporte
Sra. Ibis San Lee, Unidad Planificación Sectorial, sector Infraestructura y Transporte
Sr. Olegario Sáenz Batalla, Director, Área Análisis del Desarrollo, Mideplan
Sra. Karol Barboza Calvo, Jefe Unidad Análisis Sectorial - Área de Análisis del Desarrollo, Mideplan
Sra. Milagro Muñoz Bonilla, Gerente Área Planificación Regional, Mideplan
Sra. Florita Azofeifa Monge, Gerente Área de Evaluación y Seguimiento, Mideplan
Sr. Francisco Tula Martínez, Gerente Área Inversiones, Mideplan
Archivo.





Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

Sector Infraestructura y Transporte
Oficio DM-2021-1322

Variable	Situación vigente	Situación propuesta	Criterio
Meta del periodo a modificar: "000571. Construcción carretera San Carlos (Región Huetar Norte)" en las variables de Sustitución de la meta y todos sus componentes, así como el traslado a la matriz de preinversión.	Matriz: Intervenciones estratégicas Indicador vigente: Porcentaje de avance de obra. Línea base vigente: 2017: 0% Meta y programación anual vigente: 2021-2022: 30% 000571. Construcción carretera San Carlos (Región Huetar Norte). 2021: 10% 2022: 30%	Matriz: Preinversión Indicador propuesto: Porcentaje de avance de etapa de proyecto. Línea base propuesta: 2020: 0% Meta y programación anual propuesta: 2021-2022: 100% 000571. 100% de la Etapa de preinversión del proyecto "Construcción de la carretera a San Carlos, Sifón - Ciudad Quesada (La Abundancia)" (Región Central y Región Huetar Norte). 2021: 55% Factibilidad 2022: 100% Diseño final y viabilidad ambiental	Se acepta la modificación, Se requiere sustituir la meta y todos sus componentes debido a que el proyecto incorporado por el CONAVI en la matriz de intervenciones estratégicas y programado en fase de ejecución, fue devuelto a la fase de preinversión ¹ (matriz de preinversión) por las siguientes razones: 1) El proyecto fue suspendido por la finalización contractual del contrato de construcción sin haber concluido el total de las obras del proyecto, por lo que la recepción definitiva de las obras se dio bajo protesta de la Administración. 2) Ante los diversos problemas encontrados durante el proceso constructivo se requiere desarrollar
	Estimación presupuestaria y	Estimación presupuestaria y	

¹ (1) DM-2020-4841 - Aceptación Proyecto MOPT 15 Dic 2020, (2) MIDEPLAN-AINV-UIP-OF-010-2021 Resp.DM-2020-4841 22 Ene 2021, (3) DIE-EX-07-2021-0131 - Traspaso de CONAVI 3 Feb 2021 y (4) MIDEPLAN-AINV-OF-013-2021 Resp.DIE-EX-07-2021-0131 17 Feb 2021.





Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

	fuelle de financiamiento vigente: 2021-2022: \$230,00 \$200,00 BID (PIV II) \$30,00 CONAVI Responsable vigente: Consejo Nacional de Vialidad Gerente de la Gerencia de Construcción de Vías y Puentes.	fuelle de financiamiento propuesta: 2021-2022: \$1,50 2021: \$0,75 BID-PIT 2022: \$0,75 BID-PIT Responsable: Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Director de la Unidad Asesora al Comité de Administración y Supervisión (CAS).	nuevos estudios técnicos y diseños, los cuales brinden soluciones adecuadas y permitan reanudar el proceso constructivo para la culminación del proyecto, por tanto, la Construcción carretera San Carlos (Región Huetar Norte).
Meta del periodo a modificar "Rehabilitación de la primera etapa del Tren Eléctrico de Carga en las Regiones Huetar Caribe y Huetar Norte. (TELCA)"	Matriz: Intervenciones estratégicas 2020-2022: 100% 002646 Rehabilitación de la primera etapa del Tren Eléctrico de Carga en las Regiones Huetar Caribe y Huetar Norte. (TELCA). 2020: 12% 12% Preinversión (Factibilidad- Viabilidad Ambiental- Diseño Final) 2021: 43% 3% Preinversión (Licitación y orden de inicio) 40% (Ejecución obra) 2022: 100% (Ejecución obra) 2020-2022: \$146,6 MUSD 2020: \$16,60	Matriz: Preinversión 2021-2022: 100% 002646 "Preinversión del Proyecto Tren Eléctrico Limonense de Carga en las Regiones Huetar Caribe y Huetar Norte (TELCA)". Indicador: Porcentaje de avance de la etapa de "Preinversión del Proyecto Tren Eléctrico Limonense de Carga en las Regiones Huetar Caribe y Huetar Norte (TELCA)". 2021: 75% Preinversión 5% Perfil 10% Prefactibilidad	Se acepta la modificación, debido a retrasos importantes ocasionados por las restricciones sanitarias y operativas ante la emergencia del COVID-19 en el caso del proyecto 002646. Asimismo, para el proyecto 002192, el cambio obedece a que el concesionario será el encargado del diseño final de la concesión y de la viabilidad ambiental.





Despacho Ministerial
Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
República de Costa Rica

	2021: \$52,00 2022: \$78,00	30% Factibilidad 30% Viabilidad ambiental 2022: 100% Preinversión 5% Perfil 10% Prefactibilidad 40% Factibilidad 30% Viabilidad ambiental 15% Diseño final Estimación presupuestaria 2021-2022: \$1,05 2021: \$0,84 2022: \$0,21	
Modificar la meta del periodo "002192. Etapa de preinversión del proyecto "Construcción, equipamiento y puesta en operación de un sistema de tren rápido de pasajeros (TRP)" en la Gran Área Metropolitana." en el componente de programación interanual.	Matriz: Preinversión 2019-2021: 100% 002192. Etapa de preinversión del proyecto "Construcción, equipamiento y puesta en operación de un sistema de tren rápido de pasajeros (TRP)" en la Gran Área Metropolitana. (Región: Central) 2019: 55 % factibilidad 2020: 85 % viabilidad ambiental (concesionario) 2021: 100 % Diseño final (concesionario)	Matriz: Preinversión 2019-2022: 100% 002192. Etapa de preinversión del proyecto "Construcción, equipamiento y puesta en operación de un sistema de tren rápido de pasajeros (TRP)" en la Gran Área Metropolitana. (Región: Central) 2022: 100 % viabilidad ambiental y diseño final (concesionario)	

